

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ  
Nr.XII/377/10.12.2003

## R A P O R T

**la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.48/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval**  
(adoptat de Camera Deputaților)

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa **L 502/2003** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege, analiză care s-a desfășurat în ședința din data de 9 decembrie 2003, în prezența inițiatorului.

Din informațiile prezentate în timpul ședinței, precum și din expunerea de motive rezultă următoarele aspecte principale:

Ordonanța Guvernului nr.48/2003 are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.412/2002, rațiunea inițierii acesteia fiind eliminarea unor inadvertențe din actul normativ, precum și alinierea legislației interne la standardele comunitare în materie.

În conformitate cu acquis-ul comunitar, o problemă majoră pentru transportul naval o constituie siguranța maritimă și, în special, aducerea la zi a registrelor de evidență a navelor, precum și starea tehnică a acestora care are ca rezultat o rată ridicată a numărului de aresturi.

Datorită faptului că în textul ordonanței nr.42/1997 se face referire numai la art.18<sup>4</sup>, acțiunea de verificare mai sus menționată a vizat numai navele care arborează pavilion român aflate în contracte de închiriere de tip bare-boat sau leasing. Intenția de reglementare viza însă instituirea obligativității reconfirmării actelor de naționalitate ale tuturor navelor.

Reconfirmarea actelor de naționalitate va avea ca rezultat stabilirea cu exactitate a proprietarilor navelor și a valabilității certificatelor de stare tehnică și, implicit, aducerea la zi a registrelor de evidență a navelor.

De asemenea, prin ordonanță s-a avut în vedere implementarea în legislația română a Regulamentului Consiliului nr.3921/1991 privind condițiile de admitere a transportatorilor nerezidenți pe căile navigabile interioare ale unui stat membru și a Regulamentului Consiliului nr.1356/1996 care stabilește regulile comune aplicabile transportului de mărfuri și persoane pe căile navigabile ale statelor membre.

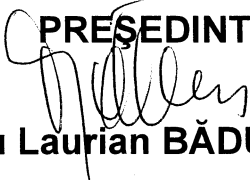
În cele două Regulamente se stabilesc condițiile pe care trebuie să le îndeplinească agenții economici pentru a putea efectua transporturi publice pe căile navigabile interioare din statele membre. Una din aceste condiții se referă la structura acționariatului respectivilor agenți economici. Pentru a putea efectua transporturi publice pe căile navigabile interioare din Uniunea Europeană, agenții economici trebuie să aibă capital majoritar comunitar.


Importanța prezentului act normativ rezidă din faptul că, în prezent, este în curs de negociere cu Comisia Uniunii Europene, capitolul IX din acquis-ul comunitar privind transporturile. Acquis-ul în domeniul transportului naval trebuie implementat în cursul anului 2003. O mare parte din acesta a fost preluat prin prevederile Legii nr.412/2002.

Față de cele arătate mai sus, propunem plenului Senatului **adoptarea** proiectului de lege fără amendamente.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, iar procedura dezbaterii și adoptării se face după prevederile Constituției din anul 1991.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE**  
  
**Doru Laurian BĂDULESCU**

**SECRETAR**  
  
**Traian NOVOLAN**